**Совет депутатов**

**муниципального образования**

**Затонновский сельсовет**

**Илекского района Оренбургской области**

третьего созыва

 **РЕШЕНИЕ**

от 28.11.2016. с. Затонное № 37

Об утверждении муниципальной программы

комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Затонновский сельсовет Илекского района Оренбургской области на 2017-2027г.г.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, руководствуясь Уставом муниципального образования Затонновский сельсовет.

Совет депутатов решил:

1.Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Затонновский сельсовет Илекского района на 2017-2027 гг. согласно,приложения.

2.Опубликовать настоящее решение в газете администрации муниципального образования Затонновский сельсовет «Вестник Затонновского сельсовета» и на официальном сайте администрации в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего решениявозложить на постоянную комиссию по образованию, здравоохранению, социальной политике, культуре, делам молодежи, правопорядку (председатель Глухова Ю.А.).

4.Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования, но не ранее 1 января 2017 года.

Глава муниципального образования И. М. Портнова

Разослано : прокуратура района, в дело, в Вестник Затонновского сельсовет, на сайт администрации.

Приложение

 к решению Совета депутатов

 муниципального образования

Затонновский сельсовет

от 28.11. 2016 № 37

Муниципальная программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Затонновский сельсовет Илекского района Оренбургской области

1.Паспорт Муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Затонновский сельсовет Илекского района Оренбургской области на 2017-2027 г.г.»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименованиепрограммы | Муниципальная программа «Комплексное развитие системтранспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства натерритории муниципального образования Затонновский сельсовет Илекского района Оренбургской области на 2017-2027 г.г.» (далее – Программа) |
| Основания дляразработкипрограммы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»-постановление № 81-п от 25.07.2016г. « О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Затонновский сельсовет Илекского района Оренбургской области» |
| Разработчикпрограммы | Администрация муниципального образования Затонновский сельсовет Илекского района Оренбургской области |
| Исполнителипрограммы | Администрация муниципального образования Затонновский сельсовет Илекского района Оренбургской области |
| Контроль зареализациейпрограммы | Администрация муниципального образования Затонновский сельсовет Илекского района Оренбургской области |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории муниципального образования Затонновский сельсовет |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортнойинфраструктуры.2.Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализациипрограммы | 2017-2027 г.г. |
| Объемы и источникифинансирования | Источники финансирования:- средства местного бюджета.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из регионального бюджета |
| Мероприятияпрограммы | - разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов и ремонт дорог;- мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт, строительство пешеходных дорожек. |

2. Общие сведения

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образованияЗатонновский сельсовет. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

-демографическое развитие;

-перспективное строительство;

-состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

3.Демографическое развитие муниципального образования

Муниципальное образование Затонновский сельсовет входит в состав Илекского района. Площадь МО Затонновский сельсовет по картографическим измерениям составляет 12177 га. Численность населения по данным администрации Затонновского сельсовета на 01.01.2015г. составила 670 человек.

Административно-хозяйственным центром является село Затонное, расположенное в 20 км.от районного центра села Илек.

Главным ресурсом Затонновского сельсовета являются его плодородные почвы, интенсивно используемые в хозяйственной деятельности.

* + - 1. Основу экономического потенциала поселения составляет агропромышленный комплекс.

Специализация производство зерна, овощей и молочно-мясное животноводство.

1. Планировочным каркасом жилой территории поселения являются улицы и площади. Они занимают свыше 20% территории поселка. Улицы поселка подразделяют на главные, улицы жилых кварталов и хозяйственные проезды, ширина которых определяется из нормативного состава и размеров элементов, составляющих их поперечный профиль.
2. Базовыми принципами планирования территории муниципального образования Затонновский сельсовет на градостроительном уровне (планировка и застройка поселения) и основными направлениями развития жилой среды являются:
3. - реорганизация поселковой среды, повышение её качества;
4. - усиление связи мест проживания с местами приложения труда;
5. -максимальный учетприродно-экологических и санитарно-гигиенических ограничений;
6. -размещение производственных объектов преимущественно в пределах существующих производственных зон за счет упорядочения использования земельных участков;
7. -создание жилых групп и отдельных усадеб на основе индивидуального адресного проектирования с детальным учетом потребностей социальных групп населения и потребностей каждой семьи;
8. -развитие различных вариантов кооперации элементов жилой среды (создание общих мест отдыха для пожилых людей и детей), строительство общих гаражей, хозяйственных построек – теплиц, сараев, погребов и других, возможных для объединения, объектов, что позволяет более рационально использовать территорию жилой застройки;
9. -использование в планировке жилых территорий более разнообразных приемов с учетом рельефа местности и ориентации улиц и площадей.

4. Автомобильные дороги

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного

удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

Дорожная сеть Илекского района представлена автодорогами республиканского, областного и внутрихозяйственного значения.

Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования Затонновский сельсовет отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

5. Общественный транспорт

Общественный транспорт- пассажирский транспорт, доступный и востребованный к использованию широкой публикой.

Деятельность общественного транспорта для Илекского района определена географическим положением населенных пунктов и уровнем развития экономики. Основная транспортная доступность населения поселка в районный центр и другие населенные пункты - автобусное сообщение.

Таблица

«Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Оренбургской области, находящихся на территории муниципального образования Затонновского сельсовета Илекского района»

(согласно приложению к постановлению Правительства области

от 19.04 2010 г. № 267-п)

Характеристика автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автодороги | Значение, категория | Длина, км | Ширина пр. части, тип покрытия | Интенсивность ед/сут. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Оренбург - Илек - (граница Казахстана) | Федеральн ая, II-III | 68,7/68,7 | А 7,0-7,5 | 3850 |
|  | Дороги территориального значения |  |  |  |  |
| 1 | Подъезд к с. Затонное от а/д Илек - Озерки | IV | 2 | А- 6 |  |

Примечания:

В столбце 4: в числителе – общая протяженность дороги в пределах сельсовета, взнаменателем – в том числе с а/б покрытием.

В столбце 6 обозначения: А – асфальтобетонное покрытие, Щ – гравийно-щебеночное, Г – грунтовое.

6. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории муниципального образования Затонновский сельсовет.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на коммунальные услуги.

Основные задачи Программы:

-модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2017 - 2027 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

Общие положения

1.Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

-тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

-перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

2.Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3.Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4.Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5.Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6.Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета администрации муниципального образования Затонновский сельсовет.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

Система дорожной деятельности

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии.

2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения Реализация Программы осуществляется Администрацией муниципального образования Затонновский сельсовет. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета. В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития муниципального образования Затонновский сельсовет, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенныхмероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация муниципального образования Затонновский сельсовет.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация муниципального образования Затонновский сельсовет Илекского района Оренбургской области.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Оценка эффективности реализации Программы

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;

- снижение затрат предприятий ЖКХ;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих

жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

Приложение № 1 к программе

7.Перечень программных мероприятий

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Местонахождениеобъекта | Сроки реализации | Затраты на строительство тыс. руб. |
| Проведение паспортизации иинвентаризации автомобильных дорогместного значения, определение полосотвода, регистрация земельных участков,занятых автодорогами местного значения | с. Затонное | 2017г. | **----** |
| Инвентаризация с оценкой техническогосостояния всех инженерных сооруженийна автомобильных дорогах и улицахпоселения (в том числегидротехнических сооружений,используемых для движенияавтомобильного транспорта),определение сроков и объёмовнеобходимой реконструкции или новогостроительства. | с. Затонное | 2017г. | **\_\_\_\_** |
| Разработка и принятие муниципальнойцелевой программы поэтапногостроительства и реконструкции улиц внаселённых пунктах муниципальногообразования на основе решенийнастоящего Программы. | Администрация муниципального образования Затонновский сельсовет | 2018-2019 | **----** |
| Утверждение перечня автодорогместного значения в соответствии склассификацией автодорог. | Администрация муниципального образования Затонновский сельсовет | 2017-2019 | --- |
| Разработка и осуществление комплексамероприятий по безопасности дорожногодвижения, решаемых в комплексе сразработкой документации попланировке территорий | Администрация муниципального образования Затонновскийсельсовет | 2017-2018 | 27,00 |
| Размещение дорожных знаков иуказателей на улицах населённыхпунктов | Администрация муниципального образования Затонновский сельсоветпервуюочередь наперекрёстках | 2017-2020 | 15,00 |
| Реконструкция, ремонт, устройствотвёрдого покрытия на улицах населённого пункта | Администрация муниципального образования Затонновскийсельсовет | 2017-2027 | **----** |

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

 ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

 строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства;

 строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения в поселении ( на перспективу).

8. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1.Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период).

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период).

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего протяжения (первая очередь – расчётный срок).

9. Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек.

Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённого пункта Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1.Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива).

2.Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива).

3.Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).